



MAIRIE de la VILLE de GIVORS

CONSEIL MUNICIPAL

Extrait du Registre des Délibérations
SEANCE DU 18 DECEMBRE 2006

Convocation : 12 DECEMBRE 2006
Affichage compte rendu : 22 DECEMBRE 2006
Conseillers en exercice : 33
présents : 24

PRÉSIDENT : M. PASSI
SECRETARE : M. GOUBELLY

N° 71

ÉTAIENT PRÉSENTS : MM. PASSI, Maire, GOUBELLY, THEVENON, GAGNEUR, Mmes CHARNAY, FORNENGO, JANNOT, Adjoints, MM. REALE, BOYER, JOUVE, FRETY, BENOUI, ALLALI, COMBAZ, Mmes JAILLET, BOUKHALFA, BOUGHERARA, D'ANIELLO-ROSA, SAUNIER, MM. RIBEYRE, BRAHMI, LAFOND, Mme VERGES, Melle BODARD.

ABSENTS : M. GUENON, Mme RAVERY, Mme VOYANT, M. GOURBIER.

Mme CHEVROT a donné procuration à Mme BOUGHERARA - M. DIOP a donné procuration à M. REALE - Mme ALVIN a donné procuration à M. PASSI - Mme MIRTO a donné procuration à Mme BOUKHALFA - Mme CHEBKI a donné procuration à M. THEVENON.

MOTION SUR L'A45 PRESENTEE PAR LA MAJORITE MUNICIPALE

RAPPORTEUR : M. PASSI

L'enquête publique concernant le dossier A45 porté par l'Etat s'est ouverte le 24 novembre 2006 et s'achèvera le 20 janvier 2007. Précédant la procédure de déclaration d'utilité publique, c'est-à-dire de validation technique, juridique et politique, elle constitue le moment crucial pour toutes celles et ceux qui souhaitent s'exprimer sur ce projet autoroutier.

Depuis de nombreuses années et à plusieurs reprises, le Conseil municipal de Givors a manifesté son opposition à l'A45 comme au COL.

Car Givors en a assez des autoroutes. Alors que l'A47 qui traverse la ville est une véritable catastrophe écologique et humaine, les engagements pris par l'Etat pour la sécurisation et les protections phoniques n'ont cessé d'être repoussés. Par contre la construction de nouvelles infrastructures autoroutières va bon train, alors que celles-ci constituent de véritables aspirateurs d'une nouvelle aggravation du trafic routier.

Comme en ont témoigné les 300 participants de la réunion publique co-organisée avec les associations SCL, Alcaly, SRG et SCJ, qui s'est tenue à Givors le 10 novembre dernier, l'A45 et le COL suscitent chez de nombreux élus et parmi la population des territoires concernés une franche opposition.

Car continuer à privilégier le tout routier conduit tout droit dans le mur. L'aspiration à traiter la question des déplacements autrement qu'en construisant de nouvelles autoroutes s'affirme de plus en plus, et la nécessité de s'engager résolument dans le développement de modes alternatifs devient incontournable. Il s'agit de répondre aux besoins de transport des populations en préservant le cadre de vie, l'environnement et l'avenir de la planète.

C'est aussi ce que montre l'évolution du Conseil général du Rhône, où 5 conseillers généraux en 97 puis 7 en 99, dont celui du canton de Givors, s'étaient opposés au projet A45, avant que majoritairement le Département se prononce contre l'A45 et propose une position très intéressante que partage la municipalité de Givors.

.../...

Alors qu'il convient de donner enfin pleine priorité au développement du transport collectif, l'A45 entre directement en concurrence avec les importants projets engagés concernant le transport en commun dans l'agglomération lyonnaise, et notamment à Givors avec :

- ◆ l'extension d'ici fin 2007 du réseau REAL sur la ligne TER rive Givors/Perrache,
- ◆ l'arrivée des TCL à Givors au 1^{er} janvier 2007 avec à terme un accroissement très important de l'offre de transport urbain,
- ◆ le renforcement du cadencement de la ligne TER Saint Etienne/Givors/Lyon,
- ◆ et la demande de mise à l'étude de la réouverture de la ligne SNCF Givors/Brignais/Gorge de loup.

Alors qu'il convient que l'Etat tienne enfin ses engagements sur l'A47 comme le demandent depuis tant d'années les Givordins et leurs élus, l'A45 entre directement en concurrence avec une véritable requalification de l'A47, notamment dans la traversée de Givors.

L'A45 entre également directement en concurrence avec la demande de la ville et du Conseil général du Rhône d'un enfouissement de l'A47 dans la traversée de Givors, qui déboucherait au sud sur l'A7 pour enfin préserver Givors, décharger le pont de l'autoroute et contourner le nœud de l'étoile autoroutière A47-A7-A46.

Par contre l'A45 va de pair avec la politique gouvernementale de privatisation des sociétés d'autoroutes, de mise en oeuvre du plan fret qui se traduit par un report massif des camions au détriment du fret SNCF, et de désengagement du financement du transport collectif.

Le Conseil municipal appelle donc les Givordines et les Givordins à venir consulter en mairie le dossier A45, à s'exprimer sur les registres mis à disposition et à soutenir la position municipale suivante :

- ◆ Non à l'A45, ainsi qu'au COL et au tout autoroutier.
- ◆ Faire du développement des transports collectifs et des modes de transport alternatifs une priorité nationale.
- ◆ Exiger de l'Etat qu'il tienne ses engagements pour la requalification de l'A47 dans la traversée de Givors.
- ◆ Demander l'enfouissement de l'A47 dans la traversée de Givors, comme cela a été obtenu à Neuilly.

LE CONSEIL MUNICIPAL, APRES AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE :

- ADOPTE la motion proposée.

POUR EXTRAIT CONFORME
LE MAIRE