



Givors le 12 – 01 - 2007

Objet : Enquête publique sur l'A45, contribution de l'association AUTCALYSE

Monsieur le Président
Commission d'enquête publique A45
Préfecture de la Loire.

L'association AUTCALYSE a pour but de favoriser le déplacement collectif des habitants et des marchandises par des transports moins coûteux, sauvegardant l'environnement, entre les agglomérations lyonnaise et stéphanoise.

Elle se veut représentative d'intérêts pour tous les projets facilitant les déplacements collectifs (rail, voies navigables, bus, vélo, piétons) ainsi que pour les requalifications urbaines visant à les favoriser, ou qui représentent un caractère structurant important.

Le projet de réalisation de l'A45 :

- Il ne répond à aucun de nos objectifs ; en générant de nouveaux trafics, cette réalisation participera à l'augmentation de la production des gaz à effets de serre alors que notre pays a pris l'engagement, en signant l'accord de Kyoto de les réduire significativement et que parallèlement nous sommes alertés en permanence sur les dangers du réchauffement climatique.
- Il accentuera la concentration des emplois sur l'agglomération lyonnaise au détriment de la métropole de St Etienne.
- Il contribuera à l'asphyxie de la ville de Lyon et aura pour conséquence de déplacer le bouchon actuel de Givors/Chasse vers Pierre-Bénite, St Fons, Feyzin en plein cœur d'une zone à risque (classement Sévés.)
- Il favorisera l'usage du véhicule individuel pour le déplacement domicile - travail au détriment des TER alors que dans le même temps des efforts conjugués du Conseil Régional, de la SNCF et de R.F.F. visent à améliorer le cadencement de la desserte ferroviaire sur l'axe Firminy – Lyon.

Nous pensons que des solutions alternatives pour fluidifier le trafic routier sur cette liaison sont réalisables.

Des solutions alternatives :

- Dans un contexte ou changement climatique et hausse continue des prix de l'énergie sont devenus des réalités, nous avons le devoir de modifier nos comportements et notre mode de vie ! Il faut donc considérer que le niveau actuel du trafic routier a atteint ses limites et **qu'il faut procéder à un rééquilibrage entre les différents modes de transports**. Nationalement, **80% du fret est acheminé par la route** ; sur l'axe qui nous préoccupe, les échanges se font presque exclusivement par route, la part du fer étant devenue quasiment marginale dans la dernière période.
- Il faut développer impérativement **le ferroutage** pour la moyenne et la grande distance notamment sur l'axe nord – sud et **inciter les chargeurs à utiliser cette solution intermodale**.
- Les pouvoirs publics doivent mettre en œuvre, après concertation des populations sur le tracé, le projet de **contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise** qui permettrait en outre la libération de sillons pour les dessertes TER.
- Tendre vers la généralisation du cadencement des offres TER sur la Région Rhône – Alpes et mettre en œuvre le **RER entre Firminy et Lyon Part-Dieu**.
- **Ouvrir la ligne Givors – Brignais au service voyageurs** ce qui permettrait une desserte « en boucle » de l'ouest lyonnais depuis Lyon St Paul.
- Créer un titre de transport unique TER/TCL type carte orange.
- Ouvrir des points d'arrêts supplémentaires (Grand Croix...)
- Créer un arrêt à Givors – Canal pour les trains à destination de Lyon Part – dieu.
- Accélérer la réalisation du tronçon Gerland – Oullins de la ligne B du Métro lyonnais et de **l'interconnexion multimodale en gare d'Oullins**.
- Aménager les gares et les parkings de stationnement.
- Restaurer l'A47 entre St Chamond et Givors.

Conclusion :

L'association AUTCALYSE considère que ce projet est anachronique et dangereux et est défavorable à sa mise en œuvre.

Nous vous remercions de votre attention et vous prions d'agréer Monsieur Le Président l'expression de nos salutations distinguées.

Le Président
Yves Chazallon